

Příloha č. 3c)

Zvláštní technické podmínky

Zhotovení stavby

**Praha hl.n. – vypracování projektové
dokumentace na opravu vzduchotechniky,
chlazení a systému měření regulace**

Datum vydání: 19.5.2025

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
POJMY A DEFINICE.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	4
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla	4
1.2 Umístění stavby	7
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	7
2.1 Projektová dokumentace.....	7
2.2 Související dokumentace	7
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	7
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	7
4.1 Všeobecně.....	7
4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele	8
4.3 Kabelovody, kolektory	9
4.4 Životní prostředí	9
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....	9
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	9

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný v TKP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

AZI	Autorizovaný zeměměřický inženýr (dříve ÚOZI)
BZ.....	Bezpečnostní zábrana
DDTS	Dálková diagnostika technologických systémů
DTMŽ	Digitální technická mapa železnice
ESD	Elektronický stavební deník
OUA	Opravné a údržbové akce
SPS.....	Správa pozemních staveb
ÚMVŽST	Úprava majetkových vztahů v železničních stanicích
ŽP	Životní prostředí

POJMY A DEFINICE

- o **Projektová dokumentace pro povolení stavby** (dále také „DPS“) je dokumentace pro vydání povolení záměru (povolení stavby) dle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, která se zpracovává v členění a rozsahu přílohy č. 1 vyhlášky č. 227/2024 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), bude obsah dokumentace DPS odpovídat podrobnosti a obsahu příslušných vnitřních předpisů.
- o **Projektová dokumentace pro provádění stavby** (dále také „PDPS“) je projektovou dokumentací, která se zpracovává v členění a rozsahu přílohy č. 3 vyhlášky č. 227/2024 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury, v platném znění. Jedná se o dokumentaci, jež obsahově i věcně vychází z dokumentace, na jejímž základě bylo vydáno povolení záměru (povolení stavby), která dopracovává a rozpracovává do větší podrobnosti a rozsahu potřebných pro výběr zhotovitele stavby v zadávacím řízení, a to s dodržением zásad transparentnosti, přiměřenosti a rovného zacházení. PDPS lze zpracovat se zohledněním konkrétních výrobků, dodávaných technologií, technologických postupů a výrobních podmínek konkrétního Zhotovitele pouze v případě, že je stavba zadávána v režimu D+B. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ bude dokumentace zpracována podle příslušných vnitřních předpisů.

- o **Realizační dokumentace stavby** (dále také „RDS“) je dokumentací zhotovitele stavby a zpracovává se samostatně pro jednotlivé objekty. Jedná se o dokumentaci, která rozpracovává PDPS s ohledem na znalosti konkrétních výrobků, dodávaných technologií, technologických postupů a výrobních podmínek konkrétního zhotovitele stavby. Součástí je také dokumentace výrobní, montážní, dílenská a dokumentace dodavatele mostních objektů. RDS se vždy zpracovává v případě, že to vyžadují TKP nebo požadavek na její zpracování vychází z předcházejícího stupně dokumentace nebo smluvního ujednání. RDS nemění koncepčně-technické řešení stavby navržené v rámci předcházející projektové přípravy, pokud není OP stanoveno jinak. Obsah a rozsah RDS je definován přílohou P8 směrnice SŽ SM011. Náklady spojené se zpracováním RDS budou uvedené v samostatné položce v soupisu prací příslušných objektů SO a PS, u kterých je opodstatněné takovéto činnosti vyžadovat.
- o **Dokumentace skutečného provedení stavby** (dále také „DSPS“) je dokumentace, která se zpracovává přiměřeně v rozsahu a členění podle požadavků Přílohy P9 směrnice SŽ SM011 a požadavků Smlouvy. Jedná se o dokumentaci, kterou zpracovává Zhotovitel stavby po ukončení stavebních prací. DSPS zaznamenává skutečný stav po provedení prací. Dokumentaci skutečného provedení stavby může tvořit kopie ověřené projektové dokumentace na jejímž základě byla stavba povolena, doplněná výkresy odchylek, pokud to není na újmu přehlednosti a srozumitelnosti dokumentace.
- o **Zadávací dokumentace** (dále také „ZD“) je soubor dokumentů (Obchodní podmínky, Technické podmínky, Dokumentace atd.), které vymezují předmět veřejné zakázky v podrobnostech nezbytných pro zpracování nabídky (viz vyhláška č. 169/2016 Sb., s obsahem stanoveným zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek).
- o **Etapa/Stavební postup** je ucelená Část Díla.
- o **Technický dozor stavebníka** (dále také „TDS“) – Objednatel se zavazuje u staveb financovaných z veřejných prostředků, které provádí Zhotovitel, zajistit technický dozor stavebníka nad prováděním Díla dle § 161 odst. (2) zákona č. 283/2021 Sb. (stavební zákon). Funkce technický dozor stavebníka není totožná s funkcí stavební dozor dle § 14 písm. g) stavebního zákona.
- o **Dozor projektanta** je průběžný odborný dozor nad souladem realizace dokumentace pro provádění záměru (tj. zhotovením projektové dokumentace pro provádění stavby) s dokumentací pro povolení záměru (tj. s projektovou dokumentací pro povolení stavby) a dále průběžný odborný dozor nad prováděním záměru (tj. prováděním stavby) v souladu s dokumentací pro provedení záměru (tj. projektovou dokumentací pro provádění stavby) včetně RDS. Popis a požadavky Dozoru projektanta při provádění stavby (dříve Autorský dozor) jsou uvedeny v Příloze B Kapitoly 1 TKP a v zadávací dokumentaci
- o Pokud jsou v textu ZTP odkazy na obecně závazné právní předpisy, normy nebo vnitřní předpisy, pak se vždy vztahují na platné znění příslušného dokumentu.
- o **Pojmy s velkými začátečními písmeny** použité v těchto **Zvláštních technických podmínkách** (dále jen „ZTP“) mají stejný význam jako shodné pojmy uvedené v Obchodních podmínkách (dále jen „OP“), není-li v ZTP výslovně uvedeno jinak nebo nevyplývá-li něco jiného z povahy věci.
- o V ZTP jsou použité odkazy na **oddíly, články a podčlánky** souboru **Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah** (dále jen „TKP“)

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1 Předmětem díla je zhotovení služby „Praha hl.n. – vypracování projektové dokumentace na opravu vzduchotechniky, chlazení a systému měření regulace“, jejímž cílem je zpracování projektové dokumentace pro provedení stavby na opravu vzduchotechniky, chlazení a systému měření a regulace v nové odbavovací hale (NOH) žst. Praha hl.n.
- 1.1.2 Rozsah Díla „Praha hl.n. – vypracování projektové dokumentace na opravu vzduchotechniky, chlazení a systému měření regulace“ je zejména:

Důvod realizace:

Cílem je odstranění závad na systémech vzduchotechniky, chlazení a měření a regulace – nahrazení stávajících systémů chlazení a MaR, které jsou již na konci své životnosti a odstranění závad na systému vzduchotechniky s doplněním možnosti chlazení veřejně přístupných prostor.

Rozsah zakázky:

Zpracovatel vypracuje projektovou dokumentaci pro provedení stavby na opravu vzduchotechniky, chlazení a systému měření a regulace v nové odbavovací hale (NOH) žst. Praha hl.n. a zajistí veškerou inženýrskou činnost pro zpracování podkladů a posudků ve své režii.

Projekt stavby bude od počátku zpracováván v souladu s platnou legislativou a bude projednán se všemi vnitřními složkami objednatele. Součástí inženýrské činnosti jsou i práce na ruční doměření a prohlídky stávajícího stavu, doplnění stávající dokumentace dle skutečného stavu v případě nesouladu s předanou dokumentací, výkon činnosti autorského dozoru při realizaci stavby, účast při kontrolních dnech stavby, vyjádření k provedení detailů aj. Zadavatel nedisponuje elektronickou verzí projektové dokumentace stávajícího stavu a nezavazuje se poskytnout jiné podklady mimo podkladů, které jsou součástí zadávací dokumentace.

V rámci zakázky musí být navržené řešení koordinováno s navazující akcí na rekonstrukci prostor Fantovy budovy a navazujících plánovaných prací na NOH - akce jiné OJ – Stavební správy západ.

Projektové řešení bude respektovat a zahrnovat zejména požadavky místní správy (správců dotčených prostor). Projektovou dokumentaci projedná zpracovatel v průběhu jejich zpracování se všemi vnitřními složkami objednatele a následně vždy zapracuje připomínky do projektové dokumentace. Čistopis zpracované projektové dokumentace bude následně dopracován po odsouhlasení všemi složkami a souhlasná stanoviska budou součástí dokladové části.

Do výsledného Díla bude zajištěno důsledné plnění a zapracování všech požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených složek a správců technické infrastruktury, a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.

Bude zpracován rozpočet dané stavby pro tendrovou dokumentaci na výběr zhotovitele, který bude zpracován ve formátu „Soupis prací, dodávek a služeb s výkazy výměr“. Dále bude zpracován neoceněný „Soupis prací dodávek a služeb s výkazy výměr“ pro účely zadávacího řízení na zhotovitele stavby.

Rozpočet bude zpracován dle aktuální cenové hladiny ÚRS Praha a SW Kros plus. Rozpočet a výkaz pro stavbu bude v tištěné i elektronické verzi (elektronická verze musí být odevzdána v otevřené – editovatelné – i uzavřené formě – formáty xls., pdf a .KZ).

Formát odevzdání:

Projekt bude odevzdán v celkovém počtu 6 paré v tištěné i elektronické verzi (elektronická verze musí být odevzdána v otevřené – editovatelné /*.dwg/ – i uzavřené formě /*.pdf/).

Předpokládaný orientační rozsah řešení projektové dokumentace a inženýrské činnosti:

Obecná část pro všechny systémy:

- Prohlídka stávajícího stavu, ruční doměření a případné doplnění předané dokumentace - zpracování podkladů pro započetí projektování – stávajícího stavu.
- Návrh etapizace úprav a opatření pro zajištění nepřerušného chodu žst. a komerce – realizace bude probíhat za plného provozu objektu.
- Zajištění provozních prvků BOZP a zabezpečení zařízení ve veřejně přístupných prostorech (zabránění neoprávněné manipulaci se zařízením, značení hran, bezpečnostní prvky BOZP pro bezpečnou obsluhu a revizi zařízení aj.).
- Koordinace s navazujícími investičními akcemi jiné OJ – Stavební správy západ na navazujících částech objektu.
- Posouzení navržených úprav pro bezpečné používání.
- Autorský dozor po dobu následné realizace stavby

Systém vzduchotechniky a chlazení:

- Výměna starých chladících agregátů (York 2ks) a navýšení kapacity ze 700kW na cca 1000kW (přesné navýšení bude vyplývat ze zpracovávané PD, uvažovat s rekonstrukcí NOH a tím i s navýšením retailů) na každé straně (Sever + Jih), předpoklad je nahrazení stávajících chladících agregátů (Yorků) za menší jednotky chladičů kapalin – tzn. místo jedné velkokapacitní bude více kusů v kaskádě (Sever + Jih), řešení ekonomiky provozu a řízení jednotlivých kaskád. Nutná etapizace pro zachování stálé dodávky chladu (realizace za provozu). Návrh zařízení s vyšším výkonem musí respektovat stávající el. příkon (není možné navýšit).
- Zpracování návrhu nového umístění chladících agregátů se zabezpečením proti neoprávněné manipulaci a vandalismu, včetně návrhu pro splnění hlukových limitů (zejména při nočním režimu), zpracování akustického posudku.
- Zajištění napojení nového systému chlazení na stávající systém a rozvod chladu v rozvodně/rozvodnách objektu vč. glykolu v systému.
- Rozšíření rozdělovače chlazení o další 2 větve pro VZT jednotky v severní i jižní části.
- Doplnění stávajících jednotek VZT o výparníky chladu 4ks (zajištění chlazení i veřejně přístupných prostor) - do stávajících VZT jednotek 1.1, 1.2 a 2.1, 2.2 vložit chladicí registr pro úpravu vzduchu – zvážit umístění chladicího agregátu na severní a jižní předpolí a jako medium využít chladivo (např. R134) ne glykol pro zvýšení účinnosti chlazení, případně zvážit výměnu i těchto VZT jednotek. Řešeny budou i navazující tepelné clony.
- Sjednocení systému MaR s možností regulace výkonu invertorů.
- Nové hlavní přívodní potrubí včetně rozvaděčových čerpadel, armatur a izolace.

- Revize izolace navazujícího rozvodného potrubí za rozvaděčovými čerpadly a případná výměna v místech úniků
- Vyvážení celé soustavy.
- Revize a případná výměna glykolových nádrží včetně příslušenství.
- Nové řešení napájení a elektroinstalace venkovních chladičů kapalin.
- Výměna čerpadel na primární i sekundární straně.
- Řešení nezámrzného provozu.
- Ekologická likvidace rušeného zařízení.
- Výměna kompenzátorů na potrubních rozvodech chladu.
- Doplnění signalizace a automatického doplňování dezinfekcí a vonných přípravků aplikovaných do systému VZT.

Systém měření a regulace:

- Oprava systému předpokládá výměnu stávajících řídicích a ovládacích členů z důvodů nedostupnosti zdrojových kódů k systému Kieback&Peter včetně hlavního řídicího členu na velíně. Dále výměnu řídicích členů systému staré instalace Siemens, taktéž z nedostupnosti zdrojových kódů. U obou systémů je navíc nereálné provádět jakékoliv úpravy či zásahy z důvodů zastaralosti systémů jak Kieback&Peter tak staré části Siemens na který jsou komponenty již obtížně dostupné, ne-li již delší dobu nevyráběné.
- Nová část systému Siemens ve Fantově budově bude zachována beze změny včetně vizualizačního PC umístěném na velíně. Toto vizualizační PC bude použito a rozšířeno o nově měněné části.
- Systém Kieback&Peter a starý Siemens budou postupně kompletně demontovány včetně řídicích panelů, měřících a akčních modulů z jednotlivých rozvaděčů. Bude použit stávající rozvaděč, jeho vnitřní vybavení se přizpůsobí nově instalovanému systému s PLC (např. DESIGO PX, SIEMENS S7, FOXTROT 2gen) , DESIGO PX, SIEMENS PLC S7, FOXTROT 2gen je otevřené řešení, které využívá komunikační standardy, jako je BACnet, ModbusRTU, ModbusTCP, M-bus, KNX i DALI-2, S7 a které podporuje všechny standardní signály využívané v polní instrumentaci. Tento systém je kompatibilní s novou částí vizualizačního sw DESIGO CC použité pro technologii Fantovy budovy.
- Kabelové rozvody od skříní s PLC k jednotlivým prvkům jako jsou teploměry, manometry, servo klapky, frekvenční měniče aj budou zachovány, pouze zrevidovány a použity v případě nemožnosti opravy vyměněny. Samotné aktory, čidla a jiné prvky budou během opravy kontrolovány a zjišťován reálný stav a případně opotřebení. Na základě vyhodnocení stavu bude rozhodnuto, zda je rentabilní prvek ponechat, repasovat či vyměnit. Hlavní komunikační trasy mezi jednotlivými rozvaděči budou zkontrolovány, zmapovány a budto použity, upraveny nebo nataženy nové dle potřeb nového systému.

- Výměny výzbroje skříní a s tím spojené odstávky budou prováděny za provozu, v součinnosti s údržbou budovy hlavního nádraží a zasaženým nájemníkem či prostorem, pro který je příslušný rozvaděč určen. Pokud to bude technicky možno, bude zařízení odpojeno od nefunkčních aktorů a bude převedeno do nouzového manuálního provozu.
- Stávající systém měření spotřeby tepla a chladu (kalorimetry) budou kompletně vyměněny vč. Mbus dálkového odečtu (systém ReadEn schválený pro použití v prostředí SŽ mimo MaR).
- Stávající PC na centrálním velínu s vizualizací nové části - DESIGO CC bude postupně rozšířen o nově rekonstruované části systému. Systém musí být zcela otevřený bez budoucího omezení. Budou doplněny i prvky stávajících systémů VZT v NOH, tepelných clon, chladících registrů a kotelný pro jednotný výstup a ovládání.

1.2 Umístění stavby

1.2.1 Stavba bude probíhat v žst. Praha hl.n.

Údaje o stavbě

Označení	Žst. Praha hl.n.
Obec	Praha
Městská část	Praha 1
Katastrální území	Nové Město, parc. č. 2314
Správce	OŘ Praha

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Projektová dokumentace

2.1.1 Projektová dokumentace „Rekonstrukce žst. Praha hl.n. etapa 0-3 – chlazení, MaR, VZT“, zpracovatel METROPROJEKT Praha a.s., datum 8/2012.

2.2 Související dokumentace

2.2.1 NEOBSAZENO

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi, a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst., apod.

3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými stavbami:

- a) Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Praha hl.n. (09/2021-07/2028)
- b) Komplexní rekonstrukce zastropení nové odbavovací haly ŽST Praha hl.n. (02/2024-12/2026)

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

4.1.1 **ZTP** jsou vydávány pro každou zakázku zvlášť a definují další parametry Díla a upřesňují konkrétní podmínky a specifické požadavky pro zhotovení Díla dle aktuálních TKP.

4.1.1.1 **U majetkoprávního vypořádání s ČD** se Zhotovitel zavazuje respektovat aktuální stav a postupy vypořádání v rámci **UMVŽST**.

- 4.1.1.2 Veškeré pracovní postupy nutné ke zhotovení Díla a odstraňování jeho vad, se Zhotovitel zavazuje provádět tak, aby bez řádného projednání s vlastníky **nezasahovaly do majetku a práv třetích osob.**
- 4.1.1.3 **Změny během výstavby**, musí být řešeny a zpracovány podle směrnice SŽ SM105.
- 4.1.1.4 Zhotovitel se zavazuje zajistit u svých zaměstnanců a zaměstnanců poddodavatelů prokazatelné seznámení **s plánem BOZP** Díla (dle zákona č. 309/2006 Sb. (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)) a doložit splnění této povinnosti písemně před předáním Staveniště Zhotoviteli.

4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele

- 4.2.1 Zhotovitel zažádá jmenovaného Autorizovaného zeměměřického inženýra (AZI) Objednatele o zajištění aktuálních podkladů a postupu vyplývajícího z požadavků uvedených v TKP a těchto ZTP pro provedení díla nejpozději do termínu předání Staveniště.
- 4.2.2 Poskytování geodetických podkladů se řídí Pokynem generálního ředitele SŽ PO-06/2020-GR, Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí.
- 4.2.3 Technické specifikace k přechodnému období DTMŽ a další operativní informace včetně pravidel pro předání geodetické dokumentace jsou v aktuálním znění zveřejňovány na webových stránkách: <https://www.spravazeleznice.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/digitalni-technicka-mapa-zeleznice-technicke-standardy/prechodne-obdobi-dtmz-technicke-specifikace>.
- 4.2.4 Zhotovitel si zajistí prostřednictvím AZI Zhotovitele geodetické a mapové podklady u AZI Objednatele: geodetické údaje o bodech ŽBP, železniční mapové podklady (dále jen „ŽMP“) a projekt stávajícího stavu PPK. AZI Objednatele zajistí koordinaci s jednotlivými správci SŽG - ŽBP, ŽMP, PPK, popř. se správcem železničního katastru nemovitostí (dále jen „ŽKN“).
- 4.2.5 Dostupné podklady uvedené v odst. 4.2.4 těchto ZTP splňující TKP, předá AZI Objednatele AZI Zhotovitele a následně bude koordinovat zeměměřické činnosti Zhotovitele v souladu s platnými, obecně závaznými právními předpisy a interními dokumenty a předpisy Správy železnic.
- 4.2.6 Zhotovitel je povinen v případě prací na úplných mapových podkladech si alespoň 1 měsíc předem vyžádat mapové podklady na SŽG ve vazbě na stav DTMŽ.
- 4.2.7 Zhotovitel se zavazuje předat doplněné a úplné mapové podklady po 30. 6. 2024 podle pravidel uvedených v předpisu SŽ M20/MP014 a pravidel pro přechodné období DTMŽ (pakliže trvá) ve formátu ŽXML. Zhotovitel se zavazuje data ve formátu ŽXML předat plně navázána na stav v informačním systému DTMŽ.
- 4.2.8 Geodetická dokumentace (geodetická část projektové dokumentace nebo geodetická část DSPS) bude odevzdána v elektronické podobě v otevřené i uzavřené verzi a bude ověřena autorizovaným zeměměřickým inženýrem Zhotovitele (dále jen „AZI Zhotovitele“) v souladu se zákonem č. 200/1994 Sb. V případě doplnění nebo opravy musí být editovaná dokumentace opětovně ověřena AZI Zhotovitele.
- 4.2.9 V případě, že v rámci zhotovení stavby dále dojde ke zrušení prvků nebo objektů podléhající evidenci DTMŽ nebo ke změně jejich prostorové polohy, je Zhotovitel povinen tuto skutečnost předat ve formě GAD DTMŽ do informačního systému DTMŽ.
- 4.2.10 Případné doplňující měření geodetických a mapových podkladů nebo ověření osy koleje pro vypracování projektové dokumentace nebo projektu PPK zajistí Zhotovitel na vlastní náklady podle Metodických pokynů uvedených v čl. 1.7.3 TKP ZEMĚMĚŘICKÁ ČINNOST ZAJIŠŤOVANÁ ZHOTOVITELEM a předá AZI Objednatele ke kontrole.

4.3 Kabelovody, kolektory

- 4.3.1 Zhotovitel se při zajištění a ochraně kabelizace řídí pokynem SŽ PO-09/2023-GŘ Pokyn generálního ředitele ve věci ochrany kabelizace v průběhu přípravy a realizace investičních a opravných prací ze dne 4. 6. 2024.

4.4 Životní prostředí

4.4.1 Ochrana přírody a krajiny

- 4.4.1.1 Zhotovitel se zavazuje dodržet veškeré legislativní požadavky z oblasti ochrany životního prostředí a veškeré podmínky dotčených orgánů státní správy.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1 Závazným pro Zhotovitele jsou termíny a rozsah výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

Část Díla	Doba plnění	Popis činností prováděných v Dílčí etapě	Podmínky dokončení Dílčí etapy
Termín zahájení prací	ihned po nabytí účinnosti Smlouvy	-	-
1. Dílčí etapa	Do 4 měsíců od nabytí účinnosti Smlouvy	Dílčí předání PDPS k připomínkovému řízení	Předávací protokol
2. Dílčí etapa	Do 5 měsíců od nabytí účinnosti Smlouvy	Definitivní předání PDPS s kompletní dokladovou částí, náklady a oceněnými soupisy prací ve struktuře dle VTP, a návrhem ZTP na realizaci stavby	Protokol o provedení Díla
3. Dílčí etapa	Do 12 měsíců od nabytí účinnosti Smlouvy	Dozor projektanta při realizaci Stavby; Zhotovitel se zavazuje provádět dozor projektanta ode dne zahájení realizace stavby do ukončení realizace stavby v předpokládané délce 6 měsíců od zahájení stavby	Výkaz poskytnutých služeb po dobu stavby - stručný popis výkonů a specifikace výkonu dozoru projektanta
Termín dokončení Díla	<u>předpoklad do 12 měsíců od nabytí účinnosti smlouvy</u> (v závislosti na zahájení 3 Dílčí etapy)		Po ukončení přejímacího řízení Stavby a předložení výkazu poskytnutých služeb (o výkonu dozoru projektanta)

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC (dle směrnice SŽ SM008) jsou uvedeny na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „Dodavatelé/Odběratelé / Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC“ (<https://www.spravazeleznic.cz/dodavatele-odberatele/technicke-pozadavky-na-vyrobyky-zarizeni-a-technologie-pro-zdc>).

- 6.1.3 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace

Centrum techniky a diagnostiky

Odbor servisních služeb, OHČ

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@spravazeleznic.cz**, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>